

Kommentarer for gjennomført: Planleggingsdel						
Den skriftlige planen var i liten grad utført i forkant av arbeidet, og prøven strakk seg noe over oppsatte tidsramme.						
Mål oppnåelse:	Meget god		Tilfredsstillende til lav	X	Svært lav	

Beskrivelse av læreplanens hovedmål for: Feilsøking og diagnose

Hovedområdet omfatter systemforståelse, feilsøking og diagnostisering på kjøretøyets mekaniske, elektriske og elektroniske systemer. Videre omfatter det bruk av verktøy og instrumenter. Innhenting og tolking av opplysninger om kjøretøyets systemer inngår også.

Kommentarer for gjennomført: Feilsøking og diagnose						
Lekkasjetest av kjølesystem var gjennomført på en god måte. Oljetrykk var ikke målt, verkstedet hadde ikke utstyr som passet til bilen. Han forklarte framgangsmåte og hvilke motorfeil som kunne påvirke oljetrykket på en god måte. Forklaring av oppbygning og virkemåte til innsprøytningsanlegg var noe mangelfull. Kandidaten kunne ikke forklare virkemåten til luftmassemåler og var usikker og nølende i sin beskrivelse av aktorer og sensorer i motorstyringssystemet. Kandidaten valgte å feilsøke veivakselsensor og lambdasonde med tilstøtende elektriske kretser. Han målte ohm i veivakselsensor og varmeelement i lambdasonde. Han ikke el. koblingsskjema eller gjorde forsøk på å feilsøke i tilstøtende el. krets. Han forklarte at han kunne måle ohm i ledningene, men gjorde ingen forsøk på det, og la til at verkstedet ikke hadde skop, så han kunne ikke gjøre flere kontroller. Måling av spenningsfall i ladekretsen ble gjennomført. Kandidaten mente at alle forbrukere måtte være avslått for å måle korrekt spenningsfall. Han målte ladespenning over batteripolene OK, men målte ladespenning for dynamo fra B+ på dynamo til minus pol på batteripol. Han endret på dette etter at sensor langt på vei forklarte at her var der flere feil i utførelse og framgangsmåte. Delmåling av spenningsfall i kretsen utførte han OK.						
Mål oppnåelse:	Meget god		Tilfredsstillende til lav	X	Lav	

Beskrivelse av læreplanens hovedmål for: Service og vedlikehold

Hovedområdet omfatter service og vedlikehold og gjeldende forskrifter for kjøretøy. Valg og bruk av verktøy, utstyr og instrumenter inngår i hovedområdet. Videre omfatter det bruk av dokumentasjon i forbindelse med planlegging, gjennomføring og kvalitetssikring av arbeider.

Kommentarer for gjennomført: Service og vedlikehold						
Service var gjennomført uten at serviceskjema ble krysset av for utført arbeid før hele servicen var gjennomført. Etter at serviceskjema var utfylt var det flere åpne kontrollpunkter. Ventiler ikke justert/kontrollert, reservehjul ikke kontrollert og kandidaten hadde ikke sett på datomerking av dekkene. Han utførte disse kontrollene når han ble gjort oppmerksom på det, og fikk dobbelt arbeid med å demontere luftfilter og coiler når ventiler skulle kontrolleres. Kandidatens forklaring til oppbygning og virkemåte til klimaanlegg var noe enkel. Han brukte læreboken i sin forklaring og leste rett fra læreboken om sikkerhetsrutiner ved arbeid med AC-anlegg. Bilens bremsesystem kunne han ikke på en faglig måte forklare, virkemåte til ABS-system og hovedsylinder. Øvrige kontroller av bilens bremsesystem var OK utført. Hjulstilling var gjennomført, men ingen avlesninger av kombinertvinkel og spredning i sving. Han viste hvorledes kombinertvinkelen kunne regnes ut, men utførte ikke dette. Spissing bak og cambervinkel på høyre side foran og bak var utenfor toleranse. Han fikk ikke justert camber foran, mens hjulvinkler bak ikke ga muligheter for justering. Hjulstillingsapparater ga melding om fare for dekkslitasje og sikkerhetsrisiko uten at kandidaten hadde bemerkninger til dette.						
Mål oppnåelse:	Meget god		Tilfredsstillende god		Lav	X

Beskrivelse av læreplanens hovedmål for: Reparasjon

Hovedområdet omfatter reparasjon og utskifting av deler på kjøretøyets mekaniske, hydrauliske, elektriske og elektroniske systemer. Videre omfatter det reparasjon etter gjeldende lover og forskrifter.

Kommentarer for: Reparasjon						
Kandidaten mente at årsaken til vanskelig girskifte fra 3. til 2. gir kunne være feil i gir overføring og slitt synkronring, men var noe usikker på hvorledes synkronringen sperret og bremsset opp girdrevet.						
Mål oppnåelse:	Meget god		Tilfredsstillende	X	Svært lav	

Beskrivelse av læreplanens hovedmål for: Kommunikasjon og kvalitet

Hovedområdet omfatter kommunikasjon med kunder, kollegaer og samarbeidspartnere. Videre inkluderer hovedområdet digitale kommunikasjonsverktøy, helse, miljø og sikkerhet og kvalitetssystemer. Kostnadsforståelse inngår i hovedområdet.

Kommentarer for: Kommunikasjon og kvalitet						
Kandidaten virket usikker og brukte lang tid i sine forklaringer av oppgaver i prøven. De øvrige oppgavene i denne modulen var ok gjennomført.						
Mål oppnåelse:	Meget god		Tilfredsstillende	X	Lav	

Kommentarer for: Vurdering av eget arbeid						
Kandidaten har på noen punkter levert en skriftlig vurdering av egne ferdigheter som ikke helt samsvarer med sensors oppfatning. Se for øvrig i kommentarer over.						

Kommentarer til samlet vurdering						
Kandidaten har noe manglende systemforståelse for motorstyrings og ABS-systemer og har problemer med å kunne forklare og vise virkemåter til enkelte elektriske og mekaniske komponenter. Han har problemer med å gjennomføre diagnoser og feilsøking. Under hjulstilling og servicearbeidet viste han manglende vurdering og kvalitetssikring av utført arbeid.						
Prøvearbeidet blir satt til IKKE BESTÅTT						

Samlet vurdering av fagprøven						
Bestått meget godt Svært god kompetanse i faget	-----	Bestått Tilfredsstillende god kompetanse i faget	-----	Ikke bestått	X	